



ΙΔΡΥΤΗΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ: 1950-1980 † ΙΩΑΝ. ΣΠ. ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΔΟΤΗΣ 1980-2012: ΕΛΕΝΗ ΙΩΑΝ. ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ

ΕΤΟΣ 68ον * Αρ. Φύλλου 716
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ - ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ - ΜΑΡΤΙΟΣ 2017

Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΦΩΙΑΣ: Λ. Βασ. Παύλου 118, ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ, 185 33 • Τηλ/τρίξ.: 210-8991.725
FAX: 210.8955.289 • Τηλ./τηλ/τρίξ.: 210.4110.117 • e-mail: terzopoulou@kykladikonfos.gr

«ΚΥΚΛΑΔΙΚΟΝ ΦΩΣ» 68 ΧΡΟΝΙΑ... ΜΙΑ ΖΩΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΣΤΙΣ ΚΥΚΛΑΔΕΣ!

Διαβάζοντας τον τίτλο του παρόντος άρθρου ίσως σκεφθή κάποιος πως η γράφουσα «ευλογεί τα γένη» της! Όμως, επειδή συνεχίζω να έχω μια τακτική -ίσως λανθασμένη- και οιονδήποτε μήνυμα επιβραβεύω των αναγνωστών του φύλλου μας να μην το δημοσιοποιώ, πιστεύω πως έχω λίγο το δικαίωμα μιας μικρής ανασκόπησης στα 68 χρόνια του Κυκλαδικού Φωτός μας. Ειδικά, αν σκεφτώ πως από τον θάνατο του Αεμιν. Ιδρυτού του ΙΩΑΝΝΟΥ ΣΠ. ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ παρήλθον εικοσιτέσσερα (24) έτη και από την ανάληψη των καθηκόντων μου -συν τα παρά το πλεονόν του πατρών μου-, τριανταεπτά (37), και αν προσθέσουμε πως το μέλλον είναι άσπαστον, πιστεύω πως το δικαίωμα...

πενθυμίζοντας και υποδεικνύοντας την ανάγκη για διατήρηση της ιστορίας και του πολιτισμού μας, διοχετεύοντας τη διαχρονική ενέργειά του για εξωραϊσμό και πρόοδο, τασσομένο πάντα υπέρ της ευημερίας των νησιών μας και των κατοίκων του.

Το «ΚΥΚΛΑΔΙΚΟΝ ΦΩΣ» τιμήθηκε με χαρά αποδεκτά, και αναγνωρίστηκε για την προσφορά του. Προσφορά ενός ιστορικού και βθετούς δημοσιογραφικού οργάνου που λέγεται «Κυκλαδικόν Φωσ». Και βέβαια πιο μεγάλη τιμή και ηθική ανταπόδοσή είναι το ενδιαφέρον και η αγάπη του αναγνώστη που είναι η απόλυτη αναγνώριση του! Τα 68 χρόνια του «Κυκλαδικού Φωτός» μας είναι μια ζωντανή απόδειξη ότι οι Κυκλάδες και οι Κυκλαδίτες μας έχουν να αναγνωρίζουν, να ξεχωρίζουν και να συμπορεύονται, δίχως παρενοχλήσεις, εμπάθειες και συμπεριφορές. Και πάντα με ελπίδα και αισιοδοξία για ένα καλύτερο αύριο των Κυκλάδων μας... Ρίχνοντας μια ματιά πίσω στο μακρινό παρελθόν των Κυκλάδων μας σκέφτομαι πως πρέπει να παραμείνουμε αισιόδοξοι και δυνατοί, ενάντια σε κάθε είδους κακοτοπία ή κακία που εσποφθαλμιά να μας στρανήσει ως κράτος και ως άτομα. Το πν είναι να πιστεωμέθα με ψυχικό σθένος και το αύριο θα γίνει κάποια στιγμή καλύτερο!

Το ευχομαι και το πιστεύω. Ευχομαι σε όλον τον κόσμο και σε όλους τους Κυκλαδίτες και όλους τους Έλληνες κάθε ευτυχία με σθένος ψυχής και υγεία.
Καλό Πάσχα και Καλή Ανάσταση Χριστού και ψυχής σε όλους!

ΕΛΕΝΗ ΙΩΑΝ. ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΚΥΚΛΑΔΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΒΡΑΒΕΙΟΝ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΣΩΣΗ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΥ ΠΥΡΓΟΥ ΣΤΟΝ ΑΓΙΟ ΠΙΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΝΔΡΟ

Η Εταιρεία Κυκλαδικών Μελετών στο πλαίσιο της προσπάθειας πρόληψης και διάσωσης της Πολιτιστικής κληρονομιάς των Κυκλάδων και μετά από αίτημα των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου της Κ. Γεωργίου Δαρδανού και της κ. Αιδίας Παλιοκραστά, προέβη στην έκδοση ψηφίσματος. Σκοπός του ψηφίσματος είναι η ενημέρωση των Κυκλαδιτών, αλλά και η συμβολή της και η ευαισθητοποίηση των αρμοδίων διά το σφοδρό αυτό θέμα.

Ο εμβληματικός αρχαίος στρωγγυλός πύργος ύψους περίπου 21μ. στον Άγιο Πέτρο της Ανδρού είναι ένα από τα σπουδαιότερα μνημεία των Κυκλάδων που διασώζονται από την αρχαιότητα έως σήμερα. Το μεγάλο σωζόμενο ύψος του, η περίπλοκη δομή του και η κατάσταση διατήρησής του τον καθιστούν μοναδικό μνημείο στο είδος του.

Η συνεχής έκθεση, όμως, των μνημείων αυτού, απροστάτευτου και ασυντήρητου, ανά τους αιώνες στις δύσκολες καιρικές συνθήκες επέφερε σημαντικές καταστροφές και καταρρεύσεις τμημάτων του με συνέπεια σήμερα να αντιμετωπίζει σοβαρό κίνδυνο ετοιμορροπίας.

Τον κίνδυνο είχε εγκαίρως επισημάνει, ήδη από το 1924, ο Δημήτριος Πασχάλης λέγοντας:
«... φρονούμε ότι και τα διάφορα Ανδρικά αμωατεία, ιδίως τα εν Αθήναις, επιβάλλεται να παρέμβωσι και διά των ενεργειών αυτών να συντελέσωσι τελεσφόρος ύπερ της σωτηρίας του μόνου εν Άνδρω αρχαίου μνημείου, όπερ ο πανδαμάτωρ χρόνος άρρησε μέχρι σήμερα όρθιον εν τη νήσω. Είναι το ευγενέστερον και τιμητικότερον στάδιον δράσεως. Θα ήτο δε άληθινόν όνειδος διά τους σύγχρονους Ανδρίους, εάν τό μοναδικόν τουτό της νήσου μνημείον άφηναν επί των ημερών των να καταρρέουσι αναλήτως...»

Στο κάλεσμα τούτο ανταποκρίθηκε ενθέρμως ο εκδότης κύριος Γεώργιος Δαρδανός, δίνοντας έναν πολυετή αγώνα για την προστασία του Πύργου. Με εν-
πνευμονίζοντας και υποδεικνύοντας την ανάγκη για διατήρηση της ιστορίας και του πολιτισμού μας, διοχετεύοντας τη διαχρονική ενέργειά του για εξωραϊσμό και πρόοδο, τασσομένο πάντα υπέρ της ευημερίας των νησιών μας και των κατοίκων του.

νέργειές του και τη συμβολή του Φιλοπόδο Ομίλου «Το Γαύριο» ξεπεράστηκαν όλα τα εμπόδια και διαμορφώθηκαν οι κατάλληλες συνθήκες για την λήψη των άμεσων μέτρων προστασίας του μνημείου.

Με την δεινέργεια μίας μικρής αρχαιολογικής έρευνας που θα γίνει κατά το προσεχές χρονικό διάστημα με την ευθύνη της αρμόδιας Εφορείας Αρχαιοτήτων Κυκλάδων του Υπουργείου Πολιτισμού, καθίσταται δυνατή αφενός, η ολοκλήρωση της σχετικής μελέτης για την άμεση προστασία και στερέωση του Πύργου και αφετέρου, η δημιουργία των απαιτούμενων υποδομών για τις πρώτες επεμβάσεις.

Η Εταιρεία Κυκλαδικών Μελετών συμπάροσταται ολόψυχα στην αξιόπαινη αυτή προσπάθεια ενός διακεκριμένου μέλους της και Κοσμητή τώρος στο ΔΣ της και καλεό όλους τους αρμοδίους αλλά και κάθε ενδιαφερόμενο να συμβάλουν με τις δυνατόεις τους για την προστασία και ανάδειξη του μοναδικού αυτού μνημείου των Κυκλάδων.

Αθήνα Παρασκευή
27 Ιανουαρίου 2017
Οι υπογράφοντες

Γεώργιος Γαβαλάς, Γεράσιμος Θεόδωρος Μαγκανιώτης, Νικόλαος Χ. Αλιπράντης, Ιωάννης Λογαράς, Ιωάννης Κ. Τουμπάκης, Σπύρος Κάλπαρης, Στέφανος Ψαρράς, Στέλιος Μουζιάκης, Θεόδωρος Παναγόπουλος, Δημήτρης Γκιολές, Θεόδωρος Μονιούδη Γαβαλά, Γεώργιος Παρτινέβελος, Δημήτριος Κορρές, Λυδία Παλιοκραστά, Νίκος Βασιλόπουλος, Κωνσταντίνος Μάντζαρης, Αιδ. Πλατ. Χρήστος Λογαράς, Αντώνης Τζιώτης, Άννα Λέκκα, Λεωνάρος Χατζηανδρέου, Νίκος Α. Δέστης, Νίκος Κουτρομπής, Ντίνα Συκουτρή Ανδρειωμένου, Στέφανος Προβαλέγγιος, Μιχαήλ Λογαράς, Θεοφίλος Λάζαρος, Αικατερίνη Προβαλέγγιου, Αθηνά Ουάλλας, Κυριακή Χρυσού, Ιωάκωβος Ρήγος, Στέφανος Λέπουρας, Κωνσταντίνος Σιδερίδης, Αικατερίνη Μπαλαζάνη, Κώστας Δανουσης, Γιώργος Δαρδανός, Εμμανουήλ Μαριμαράς, Μαρία Κάλπαρη, Αικατερίνη Κανακάρη, Στάθης Σιδερίδης.

ΑΝΟΙΧΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΤΟΠΙΚΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ

Επικοινωνήσα με φορείς και πρόσωπα που ασχολούνται με τα Κοινά στα διάφορα νησιά, για να μάθω επί τέλους από ποιον ζητήθηκαν και πως τροποποιήθηκαν τα δρομολόγια ενδοηπεικωνίας των Κυκλάδων. Δυστυχώς δεν κατάφερα να μάθω ούτε να εξηγήσω ποιος άσχετος, είναι ο ηπιότερος χαρακτηρισμός, με την ζωή των Κυκλαδιτών διαμόρφωσε τα νέα δρομολόγια.

Το χειρότερο όμως είναι ότι ενώ οι... μάγοι του υπουργείου, για λόγους που μόνο οι ίδιοι γνωρίζουν διαμόρφωσαν αυτό το απαράδεκτο καθεστώς, ούτε οι Δημοτική αρχή συντονίστηκαν, [Μόνο το Επιμελητήριο προς τιμή του ενδιαφέρθηκε] ώστε να πάνε στο Υπουργείο, να επιστημονικά τα χάγια κάποιων εγκερφάλων, και να απατήσουν την άμεση αλλαγή των απαράδεκτων δρομολογιών, που θέλουν τον επιβάτη να μεταβαίνει από την Πάρο στη Σύρο μέσω Τήνου και Ανδρού, και τον Ανδρωτή δικηγόρο να μεταβαίνει στα Δικαστήρια της Σύρου μέσω Τήνου και Πάρου, για να μην αναφέρω την απίθανη και πέρα από κάθε διαστροφή περίπτωση, από την Πάρο κάποιος να έρχεται στη Σύρο μέσω Μήλου!!!

Δεν θα γράψω τις δικές μου προτάσεις για να μη θεωρηθεί ότι περιαυτολόγη ή μεροληπτή. Έμαθα όμως πως ο Δήμαρχος των Δ. Κυκλάδων, έκανε αυτό που δεν έκαναν οι τοπικοί φορείς της πρωτεύουσας και πήγαν στο αρμόδιο Υπουργείο όλοι μαζί και ζήτησαν να ισχύσουν τουλάχιστον για το ΑΡΤΕΜΙΣ τα παλιά δρομολόγια. Αυτό έδειξε το δρόμο. Οι φορείς της πρωτεύουσας ως τους...μμηθόν!!!

Έμαθα επίσης ότι ο Υπουργείο ζήτησε από τους Δημάρχους των νησιών να εκφράσουν ο κάθε ένας την γνώμη του, και μετά με βάσει τις 24 γνώμες κατέληξε σε αυτό το απαράδεκτο πλαίσιο. Θα ήθελα μόνο να υπενθυμίσω ότι επί Νομαρχίας ακολουθείτο η ίδια διαδικασία αλλά την τελική πρόταση την έκανε, μετά από απόφαση του, το Ν.Σ. που είχε γνώση του χώρου, μετά από επίπονη και έντονη διαδικασία, αφού συγκέντρωνε τις προτάσεις των νησιών. Είχαμε κατορθώσει το Υπουργείο να εφαρμόσει την απόφαση του Ν.Σ. αυτούσια και να μην την αλλάξει χωρίς να μας ενημερώσει. Τι έγινε αυτή η κατάκτηση; Χάθηκε και αυτό όπως και τόσες άλλες! Επίσης να θυμίσω ότι ο πρώτος στόχος της Ενδοηπεικωνίας είναι η όσο το δυνατόν συχνότερη και σύντομη επικοινωνία των νησιών, κυρίως της Αγίας γραμμής των Δ. Κυκλάδων και των νησιών του Σικίνου Φωλεγανδρού και Ανάφης με την Πρωτεύουσα που είναι το Διοικητικό Κέντρο του Νομού μέσω Πάρου. Τώρα και ο στόχος αυτός χάνεται και το κράτος εδούλει περισσότερο χρήματα με τα πλοία να ταξιδεύουν άδεια στις Κυκλάδες!!!

Ο θεός να μας σώσει από τους νέους μαθητευόμενους μάγους των Υπουργείων, και από τους τοπικούς νέους άρχοντες που φαίνεται ότι απολαμβάνουν ήρεμα την καρέκλα της εξουσίας επικαλούμενοι για κάθε πρόβλημα που προκύπτει ότι είναι... εκτός αρμοδιότητας των!!!
Σύρος 5/3/2017
Δημήτρης Μπάλας
π. Νομάρχης Κυκλάδων
Εκπρόσωπος της Δημοκρατικής Συμπαρατάξης

† Ο ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΗΣ ΠΑΡΟΝΑΣΙΑΣ ΚΑΛΛΙΝΙΚΟΣ ΑΓΙΟΝ ΠΑΣΧΑ 2017

Το κοσμοχαρμόσυνο γεγονός της Αναστάσεως του Χριστού, το οποίο για μια ακόμη φορά η Ορθόδοξη Εκκλησία μας εορτάζει, μου δίνει την ευλογημένη δυνατότητα και την μεγάλη χαρά να σας εκφράσω τις Πασχάλεις ευχές μου. Στην Αγία μας Ορθόδοξη Εκκλησία, η ημέρα της Αναστάσεως οριζεται ως η ογδοή ημέρα της ορθοδοξίας του κόσμου. Η Ανάσταση του Χριστού είναι η ανατολή της νύχτας αρχής και μιας νέας πραγματικότητας, μιας «άλλης βιοτής» στην οποία η κτίσις ανακαινίζεται και ο άνθρωπος αναπλαθεται αλλά αυτή την φορά όχι με χρώμα και νερό αλλά με το ίδιο το Σώμα και το Αίμα του Αναστάστος Κυρίου μας. Σώματος της Ανάστασης του Χριστού ζούμε την επταεκκίνηση της ανθρωπίνης ιστορίας χωρίς τα δεσμά της αμαρτίας και την φθορά του θανάτου. Η Ανάστασή Του είναι η αρχή της εν Χριστώ ζωής. Στο πρόσωπο του Αναστάστος Κυρίου η αγάπη νίκησε το μίσος. Η ευσπλαχνία κατήργησε τον φόβο. Η ελπίδα διέλυσε την απελπισία και την απόγνωση και η ζωή κυριαρχήσει επί του θανάτου. Ευχομαι εκ μέσης καρδιάς ο Σταυρωθείς και Αναστάς Κύριος μας Ιησούς Χριστός, ο Σωτήρας και Αυτρωτής των ψυχών μας να μας αξιώνει να ζούμε με γεγονός της εν Χριστώ ανακαινίσεως και η Ανάστασή Του να γίνει το ξεκίνημα μιας νέας ζωής πλημυρωμένης από τις δωρεές και το φως που αντέλειαν από τον Κενό, Φωτοφόρο και Ζωοφόρο Τάφο Του!

Με θερμές
Σταυραναστασιμες ευχές,
† Ο ΠΑΡΟΝΑΣΙΑΣ ΚΑΛΛΙΝΙΚΟΣ

ΤΗΝΟΣ – ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΩΝΕΣ

Του Νίκου Κουτρομπή



Σύμφωνα με την τεχνική και νομική έννοια του Νόμου «Σημά θωρείται κάθε σημείο χρήσιμο για τον προσδιορισμό της προέλευσης των προϊόντων μιας ορισμένης επιχείρησης» π.χ. παγωτά ΕΒΓΑ. Εάν θελήσουμε ιδεατά να επεκτείνουμε την πιο πάνω έννοια με βάση τον τόπο προέλευσης, όπως νερό Λουτρακίου, νομίζω ότι για τις Κυκλάδες, δύο μπορούν να θεωρηθούν τα «σημάτά» τους. Οι ανεμόμυλοι και οι περιστέρωδες. Για τους ανεμόμυλους πολλά έχουν γραφτεί, αλλά και περιστέρωδες έχουν απεικονιστεί, συμβολίζοντας τον άνεμο στην υπηρεσία του ανθρώπου, ιδίως σε δύσκολες εποχές όπως στη Γερμανική κατοχή, όπου οι ανεμόμυλοι των νησιών μας έθρεψαν τους Κυκλαδίτες, αφού χάρη σ' αυτούς, δε στερήθηκαν το ψωμί.

Για τους περιστέρωδες που αποτέλεσαν οι αυτοί πολύτιμο, νόστιμο έδεσμα, πραγματικό delicatessen, έρχεται να να καλύψει το κενό το λεύκιμμα που πρόσφατα έπεσε στα χέρια μου. Συγκεκριμένα: Ένα βροχόρο Σαββατόβραδο του φετινού Μάρτη, καλεσμένοι σε συγγενικό μας ζευγάρι, όλοι οι εκει συνδαιτυμόνες δεχθήκαμε ένα απροσδόκητο δώρο-έκπληξη από τον εκει επίσης καλεσμένο Ιωάννη Ι. Ρήγου, φλογερό τέκνο της Τήνιας γης και παράδοσης: το καλυπτόμενο φωτογραφικό λεύκιμμα, με τίτλο «Τήνος-περιστέρωδες». Πρόκειται για μια πολυτελή φωτογραφική έκδοση του Πανελληνίου Ιερού Ιδρυματός Ευαγγελιστρίας Αγίας και της Αδελφότητας των εν Αθήναις Τήνιων, με εξαιρετικές φωτογραφίες 138 περιστέρωδων, αλλά και τοπίων της μοναδικής Τηνιακής ενδοχώρας, άριστα φιλιμαριωμένων και τυπωμένων από τον Τήνιο Καθηγητή του Τμήματος φωτογραφίας και οπτικοακουστικής τεχνών του ΤΕΙ της Αθήνας κ. Αριστέιδη Χ. Κοντογεωργή. Το θαυμάσιο αυτό λεύκιμμα που εκδόθηκε με την ευγενή χορηγία του πιο πάνω Ιερού Ιδρυμα-

τος, αλλά και τη γενναία οικονομική συμπαρά των Τήνιων αδελφών Ιωάννου και Λαζάρου Ι. Ρήγου, καθώς και του μονίμου μέλους των Κυκλαδονήσιων Αθανασίου Μαρτίνο, αποκαλύπτει, σ' όλο της το μεγαλείο και την απλότητα, την τοπική αρχιτεκτονική που εδώ κυριολεκτικά πρωτοτυπεί και μεγαλοουργεί, μέσα από την «πελεκητή» σχεδίαση σε κάθε ένα περιστέρωδα, και ξεχωριστή χάρη και «προσωπικότητα».

Προλογικά η Αδελφότητα των εν Αθήναις Τήνιων μεταξύ των άλλων για τους περιστέρωδες του νησιού σημειώνει: «Ένα από τα στοιχεία της ταυτότητας του τηνιακού λαϊκού πολιτισμού είναι και η ξεχωριστή του αρχιτεκτονική, σε όλες τις εκφάνσεις της. Είτε πρόκειται για αστικό ή αγροτικό κτίσμα, ο λαϊκός τεχνίτης δεν υπακούει απλώς στην ανάγκη, στην οποία εξάλλου και οι θεοί πείθονται, αλλά εχόντας ως κανόνα απαράβαστο το ανθρώπινο μέτρο, βρίζει, τόσο στη γενική σύλληψη όσο και στη λεπτομέρεια, τον τρόπο να εκφραστεί δημιουργικά, να γεννηθεί (να δημιουργηθεί) μέσα στην ομορφιά όπως ακριβώς μας διδάσκει το Πλατωνικό «Συμπόσιον». Ο λαϊκός μάστορας, είτε πρόκειται για κατοικία, είτε για ένα απλό αγροτικό κτίσμα, αίφνης ένα αλώνι, δεν αρκείται στη χρησιμότητα, αλλά πάντα, αυθόρμητα δίνει αισθητική διάσταση στα έργα των χεριών του».

Παίρνοντας στη συνέχεια αλλά και ειδικότερα τη σκυτάλη στην ίδια έκδοση, ο Πρόεδρος του Πανελληνίου Ιερού Ιδρυματός Μητροπολίτης Σύρου και Τήνου Δωρόθεος Β', με τη γνωστή του καλλιτεπεια και εν προκειμένω τη δυνατή γραφή του, με τίτλο «οι περιστέρωδες της Τήνου-Άμβωνες τέχνης και πίστης» δικαιολογημένα θεωρεί τους περιστέρωδες: «Περίτεχνα μαγαροκτίσματα κεντημένα στον χαλκοκόρσανο καμινικό της Τηνιακής γης, έργα απλών ανθρώπων θαυμαστά, δημιουργημένα τέχνης αυθεντικά, της έμπυτης καλαστικής των Τήνιων δηλαδέν, κατοικητήρια λευκά του διαχρονικού συμβόλου της ειρήνης, της αγάπης και της ελπίδας, της καταλλαγής του ανθρώπου με το θεό, του περιστέρου» χαρακτηρίζοντας τους περιστέρωδες ως: «ανεπαίσθητα δείγματα οικοδομικής τέχνης, που δείχνουν πως μπορούν ταυτοχρο-

Συνέχεια εις την 2α σελ.

ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ: Ο ΣΩΤΗΡΑΣ ΤΩΝ ΞΕΧΑΣΜΕΝΩΝ ΝΗΣΙΩΝ



Με ιδιαίτερη συγκίνηση ανέγνωσα σήμερα 2 Απριλίου στην Γκούγκλ, ότι το πλοίο «ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ», θα διακοπεί οριστικώς τον Οκτώβριο τα δρομολόγια του μεταξύ Αμοργίου, Δοουστής, Κουφονησίου, Σχολοπούς, Ηρακλείας και Νάξου. Πρόκειται για την Ναυτική Εταιρεία, η οποία είναι ο Σωτήρας των πιο πάνω Νησιών, με τα ανελλιπή καθημερινά δρομολόγια μεταξύ των Νησιών αυτών, στα οποία μεταφέρει τα αναγκαία, αλλά και δίδει την αυτοπεποίθηση στους κατοίκους ότι δεν είναι ξεχασμένοι από το Κράτος ή απομνημονωμένοι. Όταν στην τριμοδότηση ερημιά και στην αγρία μαστιζόμενη από δυσμενή καιρικά φαινόμενα περιοχή σου, βλέπεις να πλησιάζει πλοίο στο λιμάνι σου, αναθαρρύνεις και αισθάνεσαι ασφαλή. Δεν πρόκειται για υπερβολή, αλλά για πραγματικότητα, την οποίαν βιώνουν καθημερινώς και ιδίως τις ημέρες του χειμίνος οι κάτοικοι των μικρών Νησιών. Αισθάνονται ασφαλείς με την έλευση του πλοίου διότι γνωρίζουν πως δεν θα υποληφθούν σε τίποτε, είτε τρόφιμα, είτε φάρμακα, είτε κάθε τι το χρειάζεσαι. Θα το παραγγείλουν στον αρμόδιον του πλοίου και εντός της ημέρας θα το έχουν! Τα έρχονται σύμβαση με το Κράτος και αδράς αμειβόμενα ακτοπλοϊκά πλοία δεν παρέχουν ανάλογες εξυμνητησεις, ούτε πλησιάζουν καθημερινώς τα νησιά, αλλ' ούτε το σπουδαιότερον εκτελούν παραγγελίες των κατοίκων. Τον χειμώνα προσεγγίζουν μίαν φορά την εβδομάδα και αν δεν έχει απαιρηστικόν απόπλοιο! Συνέβη πριν χρόνια στην νήσον Ηρακλείαν να μη έχει προσεγγίσει πλοίο επί ένα μήνα!!! Απίθανον αλλά αληθινόν και οι κάτοικοι να έχουν στερηθεί τα πάντα, οι δε καπνίζοντες να είναι σε απόγνωση!!! Μερικοί μανιώδεις έκαναν πρόχειρα ταγήρα από εφημερίδα καιας μη ποίμεν τι χρησιμοποιούσαν ως οιοεί κηπόνιο!!!

καπετάν Μήτσος, ιδρυτής της εταιρείας, τα πρώτα πλοία ήταν μικρά ξύλινα σκάφη, χωρίς γέφυρα και, ο τιμονιέρης μαστιζόταν αγρίως από τον ήλιο, το ψύχος και τα μανιασμένα κύματα, που ανέβαιναν στο σκάφος! ανάλογες ελλείψεις δεν παρουσιάσθηκαν ποτέ! Συνέβη, όταν δραστηριοποιείτο ο καπετάν Μήτσος στην περιοχή με μικρόν ιστιοφόρον, να του ζητηθεί η μεταφορά φορμάδων στην Δονούσαν, επειδή κινδύνευσε σοβαρώς ασθενής. Ο καιρός ήταν θοραβός, όπως συμβαίνει πάντα στο Νότιον Αιγαίον. Ξέφευκε ότι μπροστά στον κίνδυνο του ταξιδίου, προέχει η ζωή του ασθενούς. Αποφάσισε να μεταφέρει το φάρμακον. Σκέπασε το σώμα του με αδιαβροχον μουσαμά, δέθηκε στο υπαίθριον τιμόνι και ξεκίνησε! Τα κύματα, το ένα μετά το άλλο ανέβαιναν στο πλοίοαρον με βίαν. Ολίγον πριν φτάσει στο λιμάνι της Δονούσης, ο μανιασμένος αέρας, έσκισε το πανι του σκάφους! Δεν ποτήθηκε και πήγε νικητής.

Ανάλογες τολημής κινήσεις κάνει και το σημερινόν σκάφος «ΕΞΠΡΕΣ ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ», με πλοίαρχους τον Γιάννη Σκοπελίτην και τον Γιάννη Φωστήρη. Δεν ακύρωσε ποτέ δρομολόγιον. Και αν υπάρχει απαγορευτικόν, το πλοίον ταξιδεύει, ακόμη και αν η ένταση του ανέμου είναι 9 ή περισσότερα Μποφόρ!

Με τείονας τόλημη, το πλοίο «ΣΚΟΠΕΛΙΤΗΣ» είναι ο ακοίμητος φύλακας και προστάτης των Νησιών. Δικαίως έχει βραβευθεί πολλάκις από Δήμους και Σύλλογους της περιοχής αλλά και από το Λούδ πέρσιου...

Ακούομεν συχνά παράπονα και διαμαρτυρίες νησιωτών άλλων περιοχών, ότι έχουν μεγάλα προβλήματα τον χειμώνα από έλλειψη τακτικής συγκοινωνίας. Το «Σκοπελίτης», το οποίον θα διακοπεί οριστικώς τα δρομολόγια του στο τέλος Οκτωβρίου, πρέπει να αντικατασταθεί άμεσα. Η περιοχή δεν πρέπει να ζήσει ποτέ ημέρες που παρελθόντες, με αποχήν προσεγγίσεως πλοίων. Ας προετοιμασθούν όλοι από τώρα!

Εμείς να συγχαρομέν θερμώς τους ηρωικούς πλοιοκίτες και καπεταναύς, για τις ευεργετικές προσφορές τους, υπόδειγμα, υπέρ του περιφρονημένου σήμερα από το Κράτος, πολίτη.

Μιχαήλ Στρατουδάκης

ΣΚΛΗΡΗ ΕΠΙΘΕΣΗ ΝΟΤΗ ΜΑΡΙΑ ΣΕ ΝΤΟΜΠΡΟΦΕΚΙΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΗ Β' ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

Στρασβούργο, 14/2/2017. Σκληρή επίθεση κατά του Αντιπροέδρου της Κομισιόν κ. Ντομπρόφκις έκανε πριν λίγο μιλώντας στην Ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου στο Στρασβούργο ο Ανεξάρτητος Ευρωβουλευτής, Καθηγητής Νότης Μαριόκας με αφορμή τη σύζηση σχετικά με την «πορεία της δεύτερης αξιολόγησης του προγράμματος οικονομικής προσαρμογής για την Ελλάδα».

Όπως επισήμανε ο Έλληνας Ανεξάρτητος Ευρωβουλευτής, «η εφαρμογή των μνημονίων στην Ελλάδα έχει μετατρέψει τη χώρα σε ένα απέραντο κοινωνικό νεκροταφείο. Παρότι η Ελλάδα με τα τρία μνημόνια πήρε δάνεια ύψους 280 δις ευρώ, η χώρα έχει γεμίσει με εκατομμύρια φτωχούς και με στρατιές ανέργων. Πάνω από 400.000 νέοι μας έχουν μεταναστεύσει στο εξωτερικό ενώ 500.000 μικρομεσαίες επιχειρήσεις έβλεπαν Λουκέτο. Ο Ελληνικός λαός απώλεσε περιουσιακό αξία 146 δις ευρώ, μισοί και συντάξεις πεσοκόπησαν και η φοροπηχτική πολιτική συνεχίζεται ακάθεκτη. Το δημόσιο χρέος από 123% του ΑΕΠ το 2010, έφτασε στο 183,5% του ΑΕΠ το 2016. Ταυτόχρονα, τα «κοράκια» προσαπίδων να αρπάξουν τα σπίατα των Ελλήνων ενώ με το ΤΑΥΠΕΑ και το κατοχικό ταμείο συνεχίζεται η λεηλασία της δημόσιας περιουσίας».

Και ο Νότης Μαριόκας απευθυνόμενος στον παρευρισκόμενο Αντιπρόεδρο της Κομισιόν κ. Ντομπρόφκις του είπε: «Ποιόν λοιπόν κύριε Ντομπρόφκις τα 280 δις ευρώ που δόθηκαν ως δάνεια; Πήγαν πίσω στην εξόφληση των παλαιών χρεών, πήγαν ξανά πίσω σε τόσες των δανειστών. Των δανειστών που ενώπιόν της δεύτερης αξιολόγησης απαιτούν και νέα σκληρά μέτρα σε βάρος του Ελληνικού λαού που έχει φτωχοποιηθεί. Των δανειστών που με επικεφαλής τον Σόιμπλε και τον Ντάιτς ολεμπόλου συνεχίζουν την ανάλγητη μνημονιακή τους πολιτική, σε συνεργασία πλέον με τη νεομνημονιακή κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ».

Και ο Νότης Μαριόκας κατέληξε: «Όμως οι δανειστές και το Eurogroup που δεν τόλημε να εμφανιστεί σήμερα εδώ, δεν τόλημε να έρθει εδώ ο κύριος Ντάιτς-μπλου, να γνωρίζουν λοιπόν οι κύριοι αυτοί, ότι ο Ελληνικός λαός σύνομα θα πετάει την τρούκα και τους δανειστές όλους έξω από την Πατρίδα μας». Επισυνέβη το βίντεο με την ομιλία του Νότη Μαριόκας. <https://youtu.be/b9MBA05FYF8>

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΝΑΥΤΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΠΛΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ ΕΝΑΡΞΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΩΝ

Ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Παναγιώτης Κουρουπλής απαντώντας σε σχετική ερώτηση στην Βουλή για τις καθυστερήσεις έναρξης λειτουργίας των υδατοδρομίων σε περιοχές της χώρας ουσιαστικά πτάζει το «μαλακό» στο υπουργείο Υποδομών.

Σύμφωνα με τον κ. Κουρουπλή το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής παρακολουθεί στενά, από την πρώτη στιγμή, την πορεία προς την ολοκλήρωση του πλαισίου λειτουργίας των υδατοδρομίων, συμμετέχοντας σε κοινές ομάδες εργασίας με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και ενημερώνοντας, παράλληλα, τους τοπικούς φορείς για κάθε εξέλιξη, καθώς όπως τονίζει ο κ. Κουρουπλής, αρχής ότι είναι κομβικής σημασίας η άρχη λειτουργίας αυτού του αναλυτικού τρόπου μετακίνησης για τους νησιώτες.

Η έναρξη και λειτουργία της σύνδεσης των νησιών του Αιγαίου, μέσω υδατοδρομίων, που αποτελεί ένα πάγιο αίτημα των τοπικών φορέων και των ίδιων των νησιωτών, πρόκειται να φέρει ριζικές αλλαγές στον τρόπο μετακίνησης και επικοινωνίας των νησιών μεταξύ τους. Για την έκδοση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου επισπεύδουσα Υπηρεσία είναι η Διεύθυνση Πολιτικού Σχεδιασμού, Ανάπτυξης και Αξιοποίησης Αεροδρομίων (Δ.Π.Σ.Α.Α.Α.) του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.

Σύμφωνα με τις προβλεπόμενες διατάξεις οι αρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΝΑΠΠ γνωμοδοτούν επί ζητημάτων παραχώρησης της εκμεταλλεύσεως χώρων λιμένων, καθορισμού των λιμενικών ζωνών και συμβατότητας των προτεινόμενων έργων/δραστηριοτήτων με εγκατεμένα Γενικά Πρωταμιακά Σχέδια (Master Plan) αλλά και γενικότερα με τη λειτουργία του λιμένα, επί ζητημάτων σχετικών με την καταλληλότητα της θαλάσσιας περιοχής από πλευράς προστασίας θαλάσσιου περιβάλλοντος, ναυτικής ασφάλειας και ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, κα-

Συνέχεια εις την 2α σελ.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ - ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ
Υπενθυμίζουμε στους αγαπητούς αναγνώστες-συνδρομητές μας ότι υπάρχει και πλνή της γνωστής διευθύνσεως Αλληλογραφίας της εφημερίδος μας, Ταχυδρομική Θυρίδα, η οποία αντί της δ/σεως συμπληρώνεται ως εξής:
Τ.Θ. 80360, ΠΕΙΡΑΙΑΣ Τ.Κ. 18510
Το «Κυκλαδικόν Φωσ» έρχεται σε όλους τους αναγνώστες του Καλό Πάσχα, με υγεία.
Επισκεφθείτε την ιστοσελίδα μας: www.kykladikonfos.gr το Facebook της εφημερίδας μας: www.facebook.com/KykladikonFos για έγκυρη και άμεση ενημέρωση σε πληθώρα εκπληκτων θεμάτων.
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΚΤΥΠΩΣΕΩΣ 4/4/2017